



Technische Daten für **Konsul I** und **Konsul II**

Sofern es für die beiden Modelle unterschiedliche Angaben gibt, sind die der **Konsul II** (501 OS-T) in Klammern gesetzt

Bohrung:	75 mm Durchmesser / (80 mm Durchmesser)
Hub:	79mm / (99 mm)
Zylinderzahl:	1
Hubraum:	346 cm ³ / (497cm ³)
Kompressionsraum:	? / (93 cm ³)
Verdichtung:	1 : 6,32
Höchstzahl des Motors:	5500 U/min / (5200 U/min)
Leistung:	17,5 PS / (21,5 PS) 13 KW / (15 KW)
Schmiersystem:	Umlauf-Trockensumpfschmierung
Ölpumpe:	Zahnradpumpe
Art der Zündung:	Noris-Lichtbatteriezündung
Frühzündung:	1 mm bis 1,5 mm oder 12,5° vor OT bei geschlossenem Fliehkraftregler / 40° bei offenem Regler
Kontaktabstand am Unterbrecher:	0,4 – 0,5 mm
Zündkerze:	W 225 T 1 mit M 14x1,25 Gewinde
Elektrodenabstand an der Kerze:	0,6 – 0,7 mm
Passspiel des Kolbens:	0,07 mm
Achsialspiel des Kurbeltriebs:	0,2 mm
Achsialspiel des Pleuels:	0,2 -0,6 mm
Radialspiel des Pleuels:	0,0 mm
Durchmesser des Kolbenbolzens	22 – 0,005 mm
Bohrung der Pleuelbüchse:	22 + 0,020 + 0,033 mm
Achsialspiel der Getriebewellen:	0,2 mm
Durchmesser der Ventilschäfte:	Einlass 9 – 0,06 bis 0,07 mm , Auslass 9 – 0,07 mm
Bohrung der Ventilführungen:	Einlass 9 – 0,02 mm, Auslass 9 mm
Federdruck an den Ventilen:	51 Kg
Federdruck an der Kupplung:	120 Kg
Kupplungs-Einstellung:	Muttern festziehen
Ventilspiel:	0,05 mm (das heißt Stößelstangen müssen sich leicht drehen lassen) Das Ventilspiel wird bei kaltem Motor eingestellt. Kolben steht dabei auf oberem Totpunkt (OT)
Steuerzeiten:	EA 25° oder 5,65 mm vor OT EE 65° oder 20 mm nach UT AA 58° oder 16 mm vor UT AE 30° oder 8,2 mm nach OT (bei 0,2 mm Ventilspiel abgenommen)

Einstellzeichen an den Steuerrädern:	Einlassnockenrad: Der 16te Zahn links der Keilnute ist mit Punkt markiert (der Zahn über der Keilnute zählt dabei nicht mit). Auslassnockenrad: Der 15te und 16te Zahn rechts der Keilnute ist gekennzeichnet (der Zahn über der Keilnute zählt dabei nicht mit). Antriebsrad: Der 1te Zahn links der Keilnute ist für das Auslassnockenrad gekennzeichnet. Der 5te und 6te Zahn für das Einlassnockenrad.
Vergaser:	Typ BING AJ 2/26/13 / (2/27/1) Hauptdüse: 105 / (100) Leerlaufdüse: 45 / (40) Nadeldüse 2,68 Nadelstellung 2
Leerlauf Luftregulierungsschraube:	1 – 2 Umdrehungen offen
Öl im Motor:	2½ Liter SAE 50 im Sommer SAE 30 im Winter
Öl im Primärkettenkasten:	Ca. 200 cm ³ SAE 30
Öl in der Teleskopgabel:	Ca. 400 cm ³ SAE 20 pro Federbein
Fett im Getriebe:	Ca. 360 cm ³ SAE 140 oder Ambroleum mit Öl SAE 50 Mischungsverhältnis 1:1
Kettenräder:	Duplexkettenrad am Motor: 350er Solo: 24 Zähne 350er Seitenwagenbetrieb: 21 Zähne (500er Solo und Seitenwagenbetrieb 25 Zähne) Kupplungstrommel: Nur mit 58 Zähnen. Getriebeausgang 350Solo: 19 Zähne (Getriebeausgang 500Solo: 21 Zähne) (Getriebeausgang 500 Seitenwagen: 18 Zähne) Hinterradtrommel: Solo und SW 45 Zähne Lichtmaschinenantrieb: Antriebsritzel und Kettenrad jeweils 18 Zähne
Antriebskette für Lichtmaschine:	Einfach-Rollenkette: 1 x 9,525 x 3,94 350er: 60 Glieder, (500er: 61 Glieder) Vorgestreckt, endlos genietet
Antriebskette Motor-Getriebe Solo und BW:	Zweifach-Rollenkette: 2 x 9,525 x 572 350 Solo: 96 Glieder 350 Seitenwagen: 94 Glieder (500 Solo: 98 Glieder) jeweils endlos genietet
Antriebskette Getriebe-Hinterrad:	Einfach-Rollenkette mit Schloss: 1 x 15,875 x 6,48 350er Solo und 500er Solo, sowie 350er mit Seitenwagen: 96 Glieder (500er mit Beiwagen: 95 Glieder)
Einspeichmaße:	Vom Flansch an den drei Befestigungslöchern bis zur Felge 2½ mm, bei einer Felgenbreite von 77 mm
Speichen :	Vorne und hinten gleich 4,2 mm Doppeldickend Links: 10 x 181 lg. mit 80° Kröpfung und 10 x 181 lg. mit 95° Kröpfung Rechts: 10 x 186 lg. mit 80° Kröpfung und 10 x 186 lg. mit 95° Kröpfung

Felgen:	Tiefbettfelgen, 40 Loch, 2,15 B x 19
Reifen:	Solobetrieb: 3,50 – 19 vorne und hinten Seitenwagenbetrieb: 4,00 – 19 hinten
Luftdruck:	Vorderrad: 1,4 Bar, Hinterrad 1,5 – 1,9 Bar